

# Využívání reálných dat systému jízdních řádů pro úlohy GIS v Praze

Jiří Čtyrský  
Útvar rozvoje hl. m. Prahy

**Sekce / Topic:** Zdroje dat a DPZ pro město

**Abstrakt:** Zajímavým a ne zcela typickým zdrojem geografických dat v Praze je informační systém pro správu jízdních řádů Pražské integrované dopravy. Díky spolupráci ROPID a ÚRM jsou data ze systému využívána pro tvorbu geodat zastávek a linek veškerých druhů veřejné dopravy v Praze a jejich každodenní aktualizaci. Přednáška bude zaměřena na představení těchto dat, jejich potenciálu a omezení a přiblíží hlavní účely využívání. Vedle toho bude prezentováno také analytické využívání dat jízdních řádů pro modelování podrobných map dostupnosti území prostředky veřejné dopravy na území Prahy.

**Title:** Real public transport time table data in Prague: the innovative GIS data source

**Abstract:** Information system for Prague Integrated Transport (PID) time table management is the source of unique GIS data for the City of Prague. Thanks to the close co-operation between ROPID (PID administrator) and City Development Authority Prague (URM) the daily updated geodata for all modes of public transport are available, including both stops and routes. The presentation will be oriented to introduction of this data source, its potential, limits and major use. Moreover, analyses of detail public transport accessibility maps using time table data will be discussed too.