

# CHYTRÁ MOBILITA: ANALÝZA ČASOVÉ (NE)VÝHODNOSTI PARK AND RIDE BLANSKO

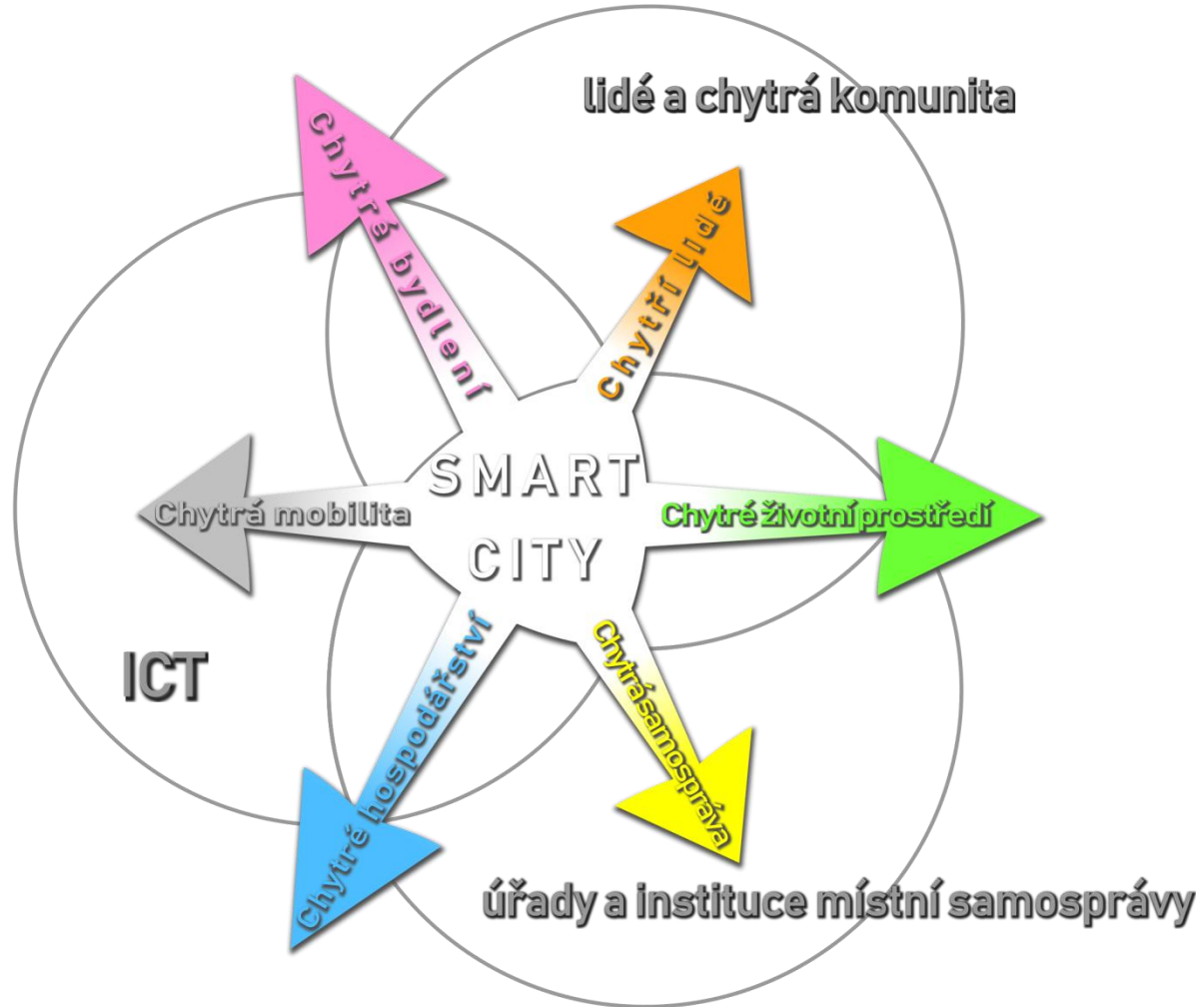
**Pavel Orlíček**

MASARYKOVA UNIVERZITA

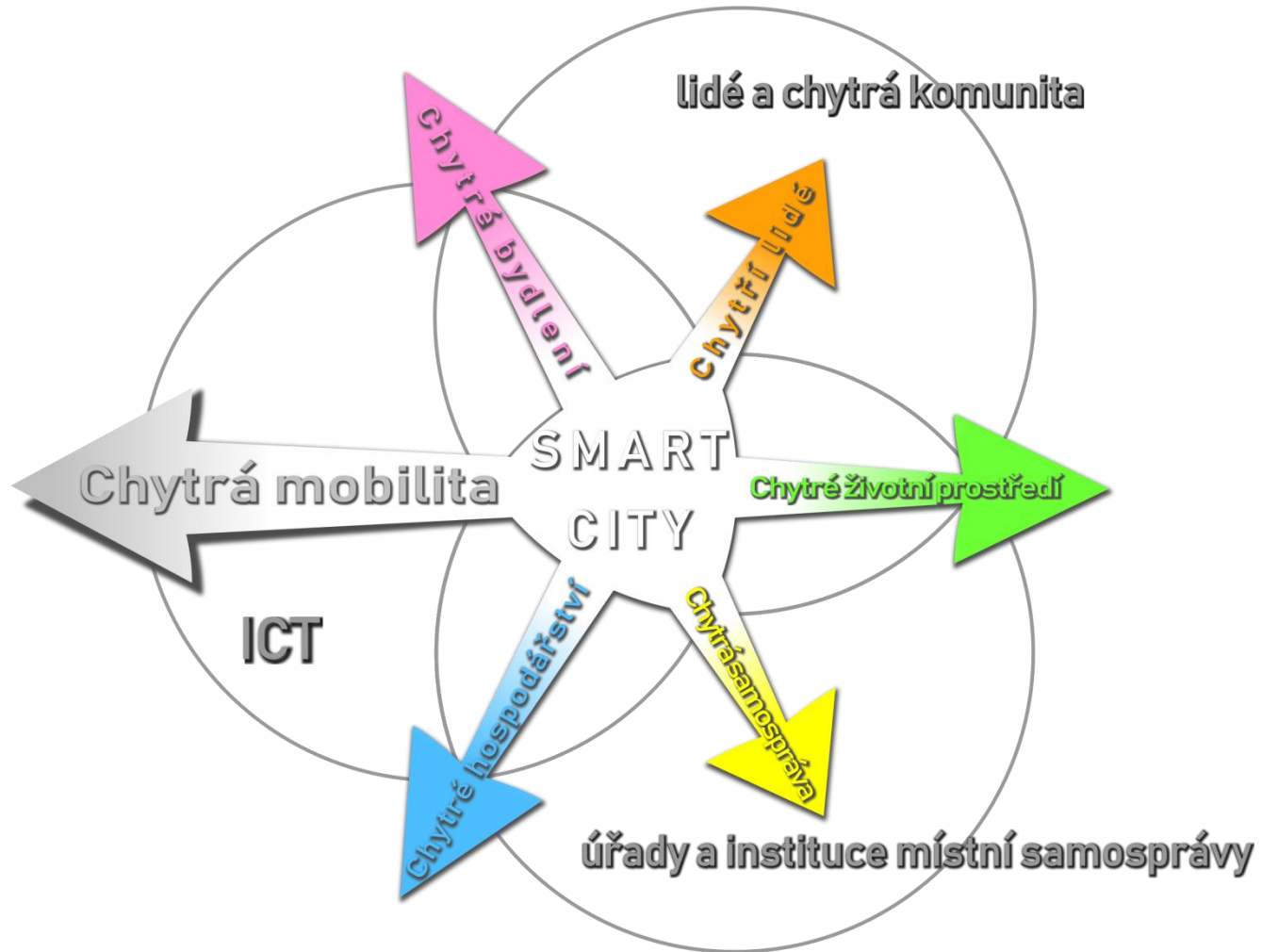
Geografický ústav

Laboratoř geoinformatiky a kartografie

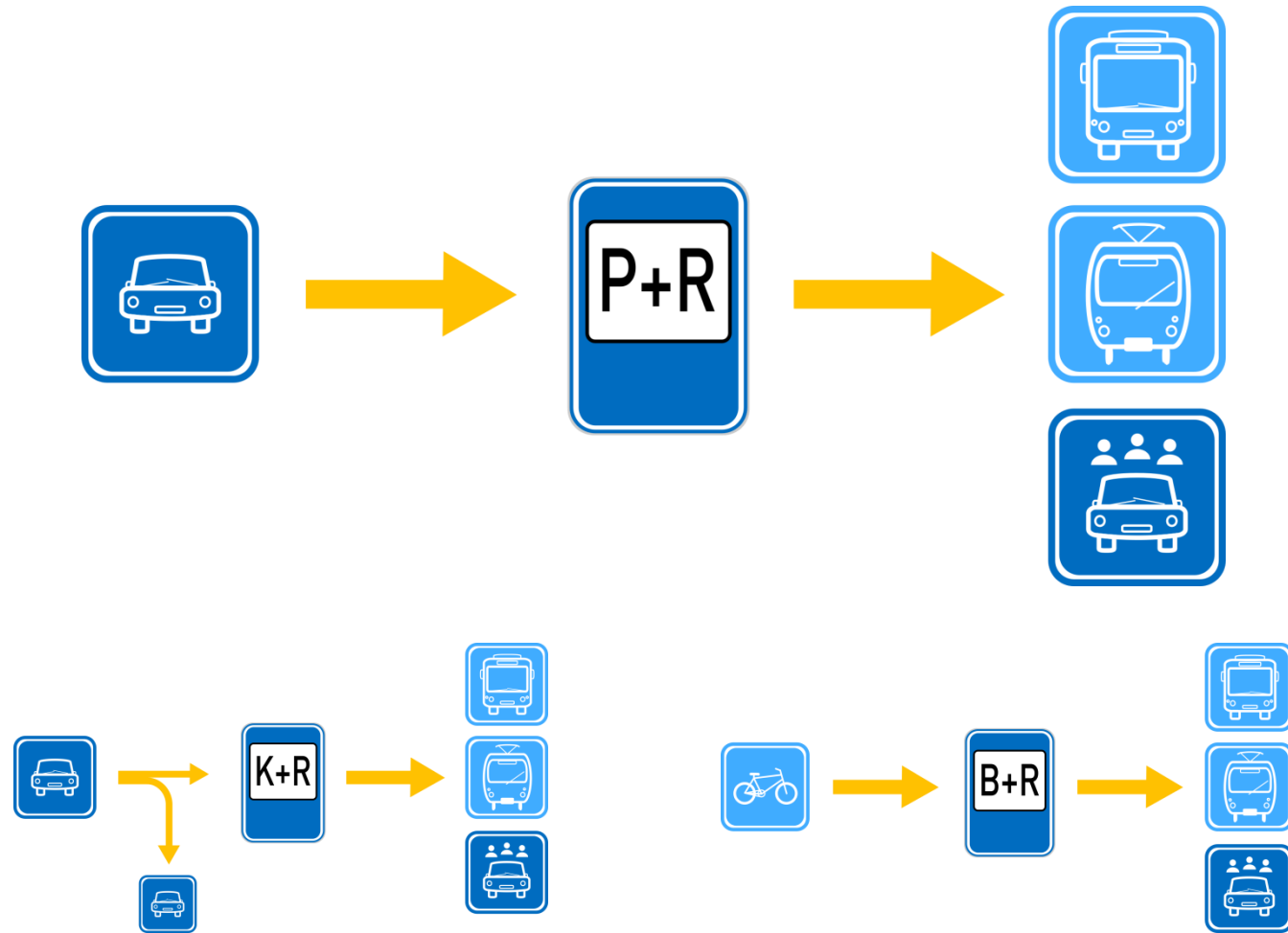
# SMART CITY



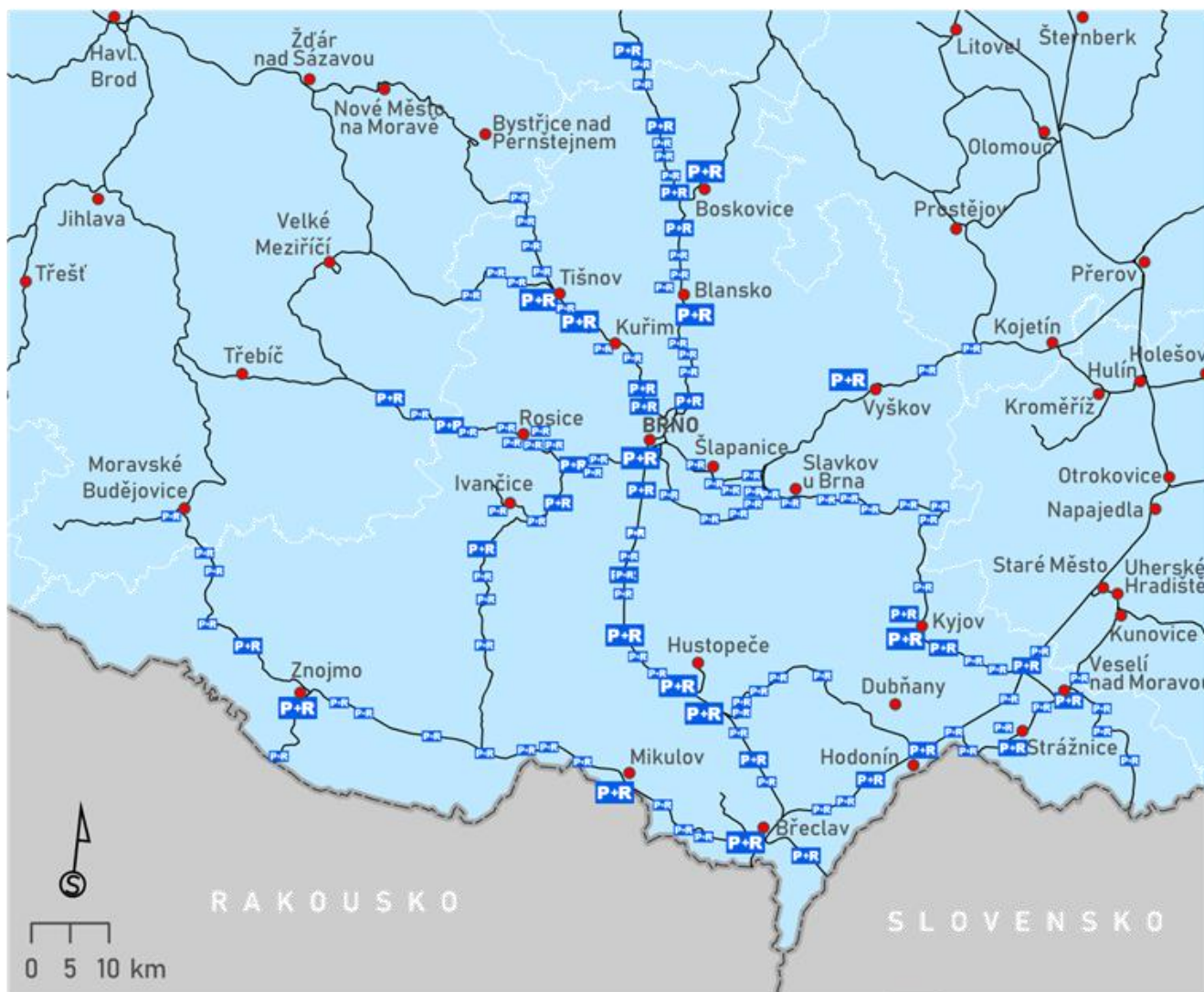
# SMART CITY



# PARK AND RIDE



# Park and ride v Jihomoravském kraji



**144 P+R (+8)**

3898 parkovacích míst  
(+1277)

● sídla nad 5 000 obyvatel

P+R (počet parkovacích míst)

■ kraj České republiky

— železniční trať

■ nad 50   ■ 26 – 50   ■ do 25

— státní hranice

zobrazení: Křovákovo (souřadnicový systém S-JTSK)

# Park and ride v Jihomoravském kraji



**144 P+R (+8)**

3898 parkovacích míst  
(+1277)

● sídla nad 5 000 obyvatel

P+R (počet parkovacích míst)

■ kraj České republiky

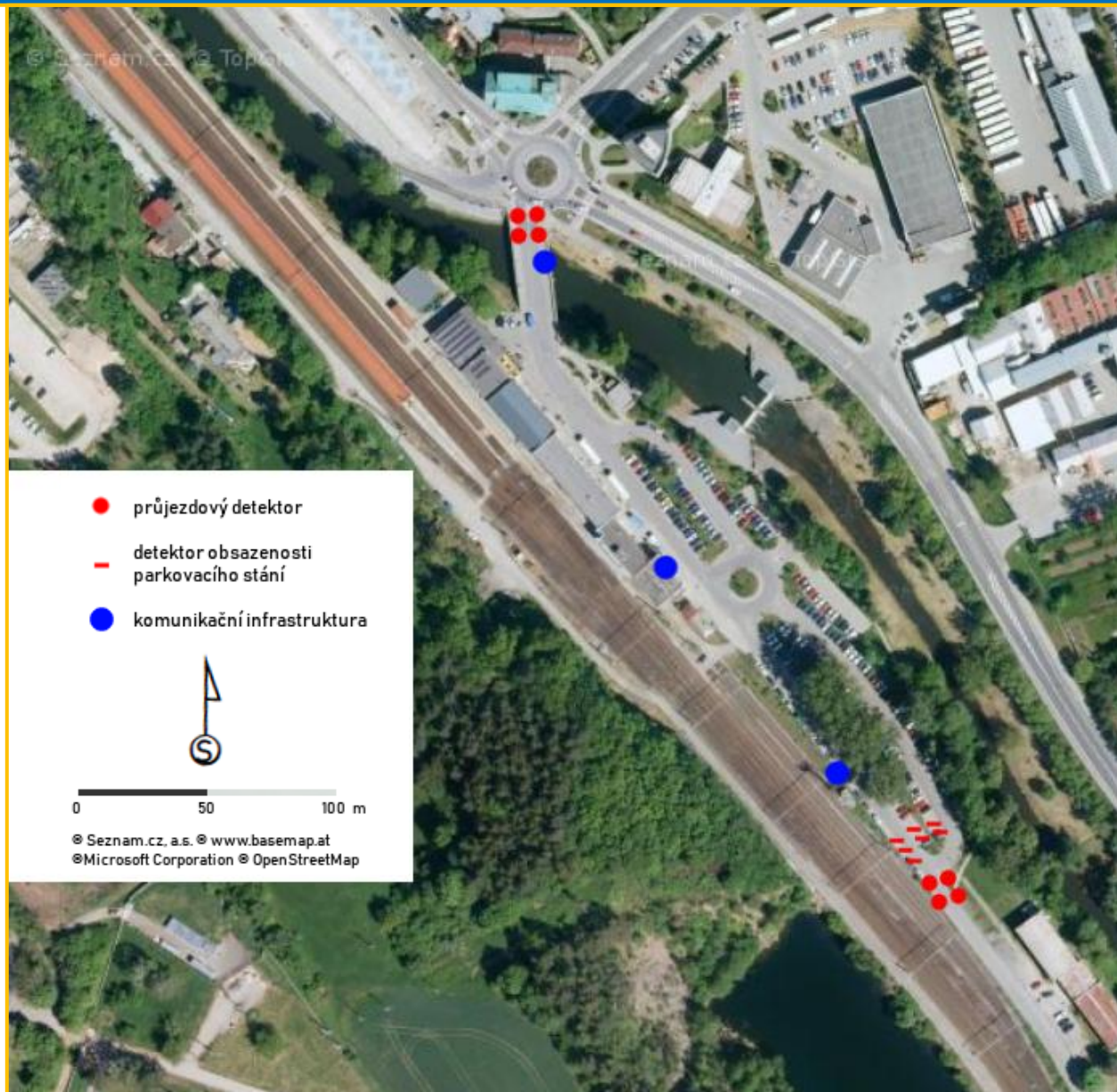
— železniční trať

■ P+R nad 50   ■ P+R 26 – 50   ■ P+R do 25

— státní hranice

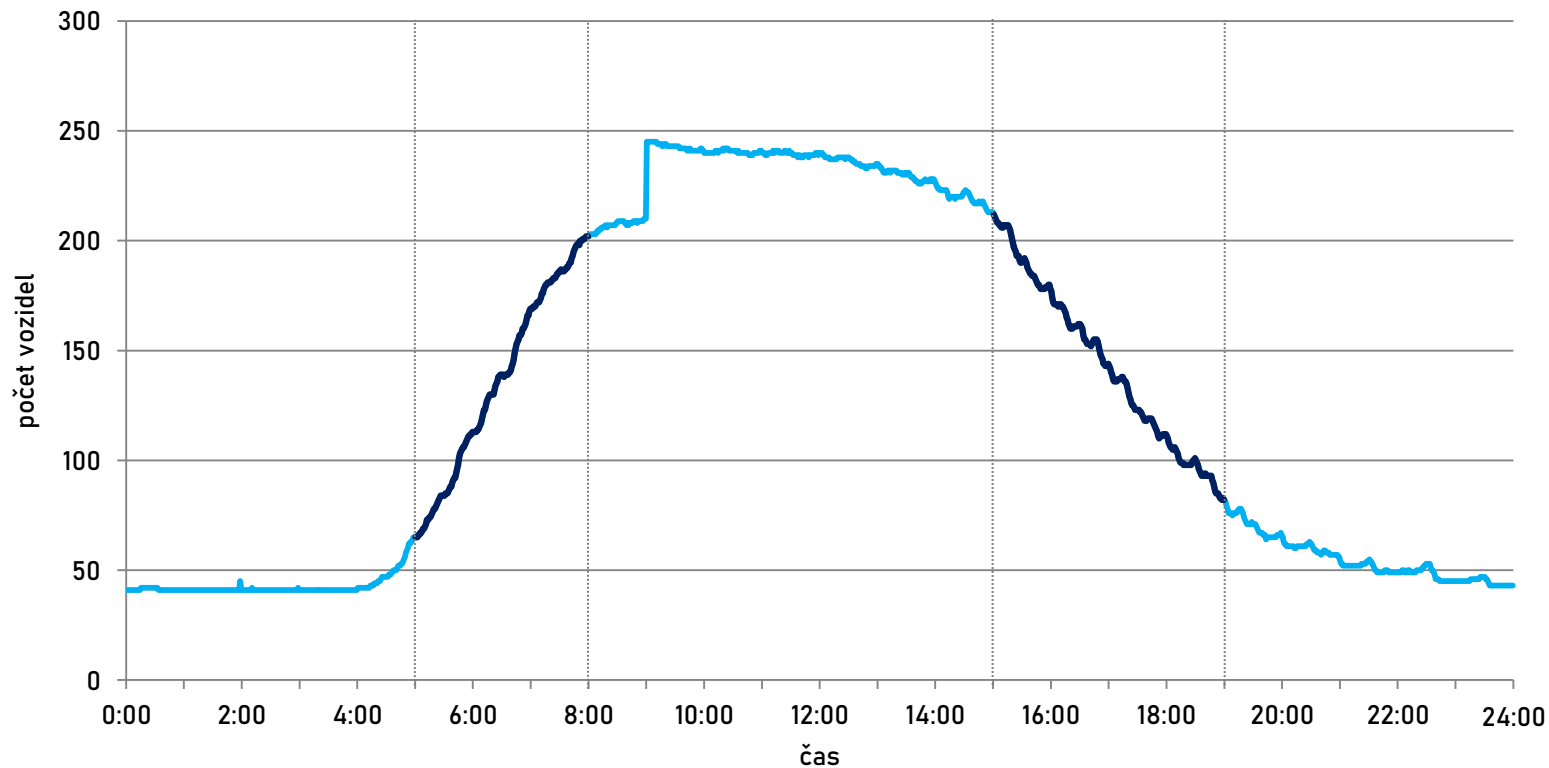
zobrazení: Křovákovo (souřadnicový systém S-JTSK)

# P+R Blansko



# P+R Blansko detekce obsazenosti

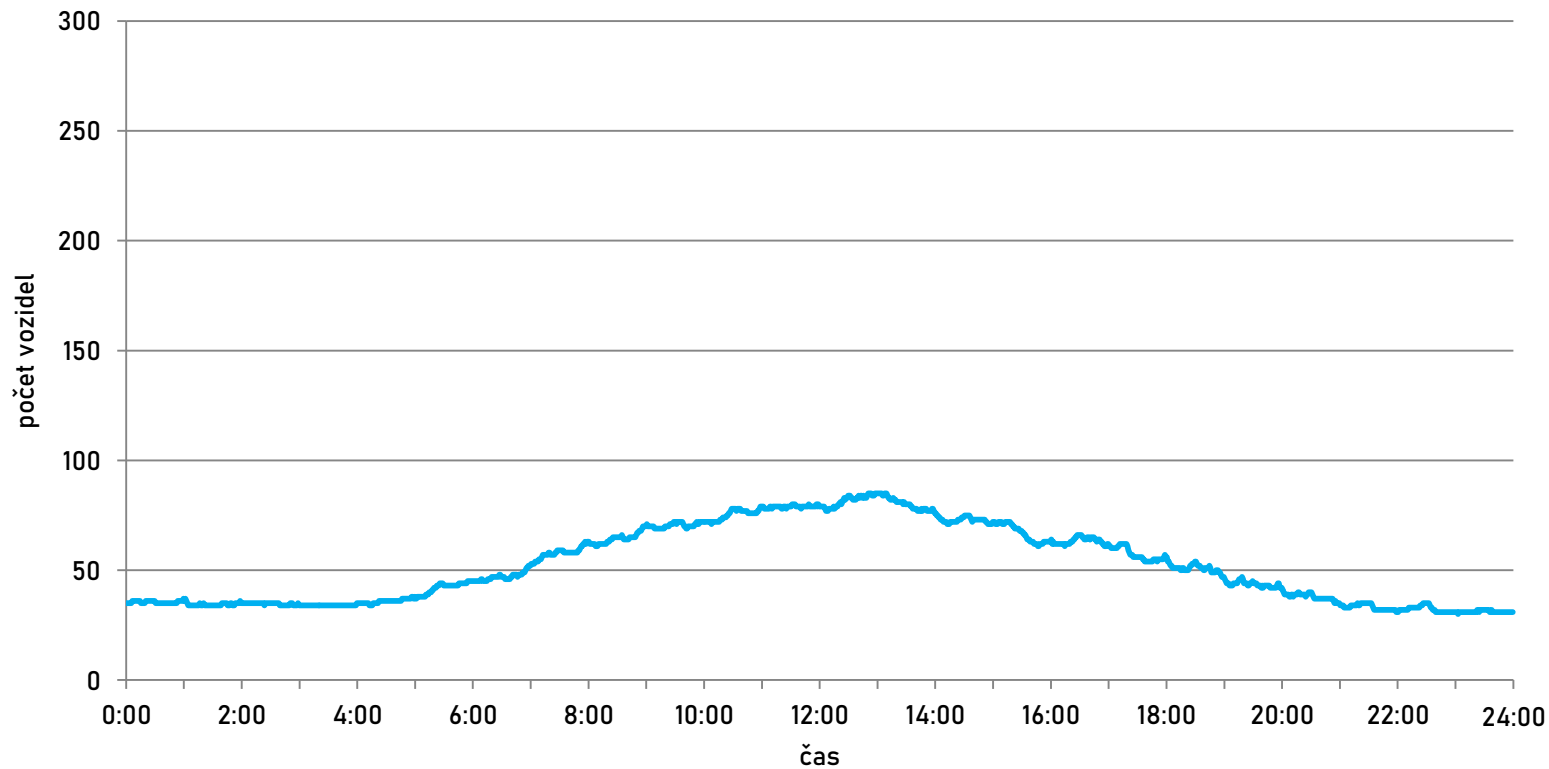
## PRACOVNÍ DEN



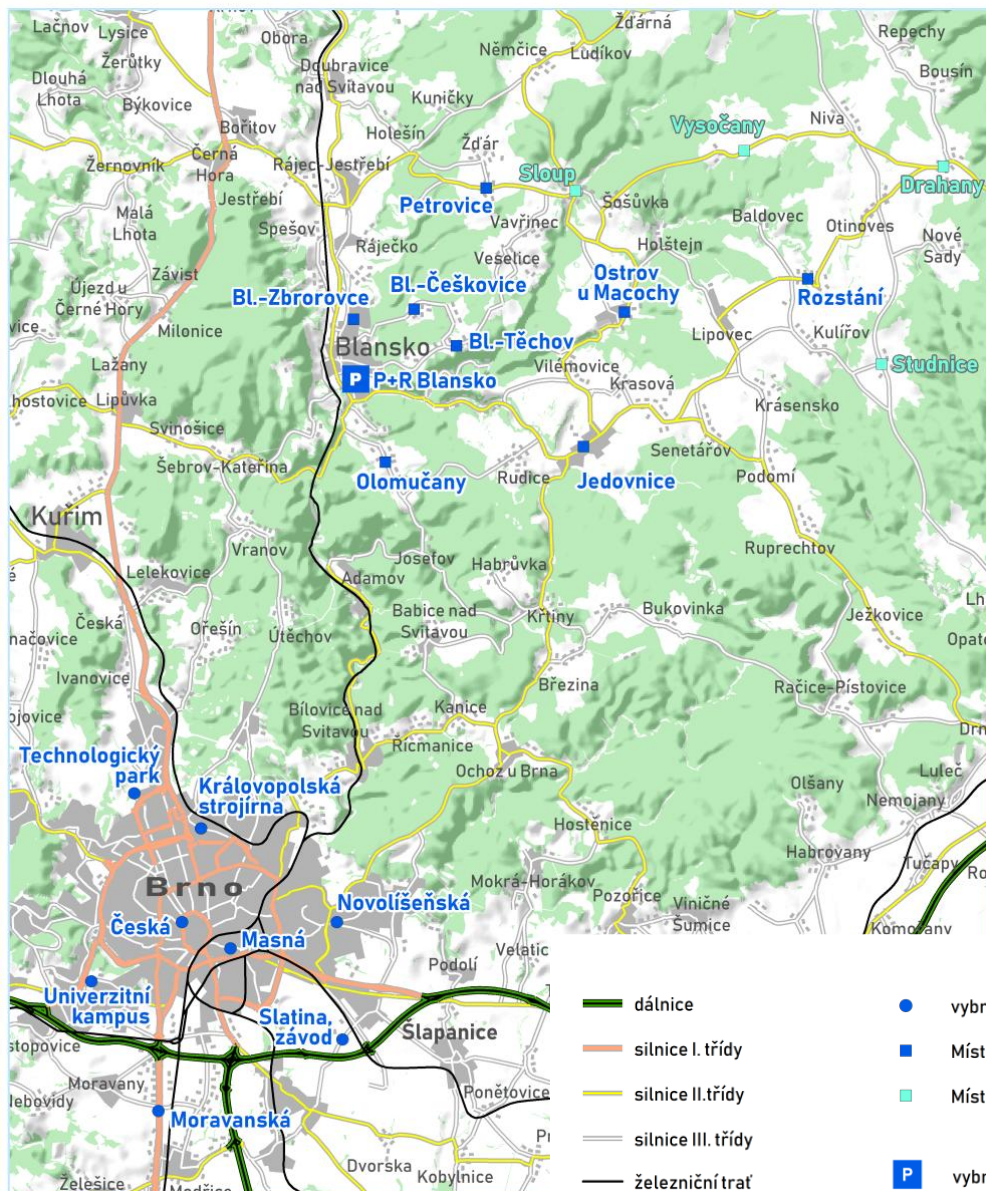


# P+R Blansko detekce obsazenosti

VÍKEND



# P+R BLANSKO A PROČ JEJ VYUŽÍT?



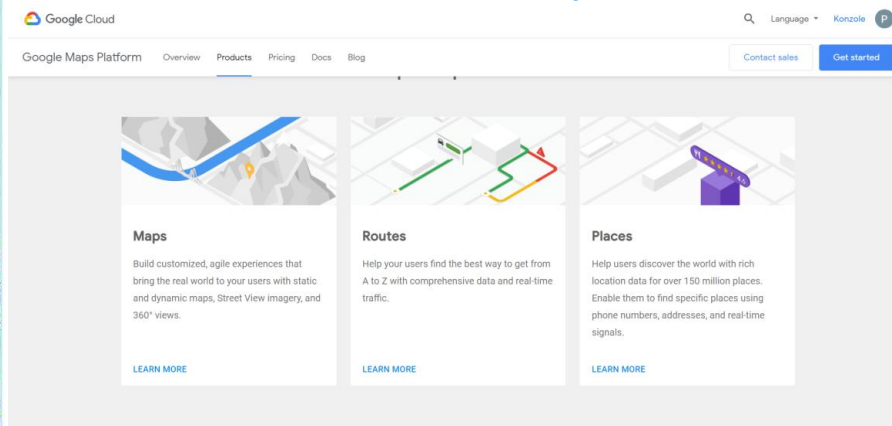
1. PROBLÉM S PARKOVÁNÍM/PLACENÉ PARKOVÁNÍ

2. ČASOVÁ VÝHODNOST

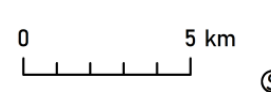
3. CENA

4. POHODLÍ

GOOGLE MAPS API/IDOS

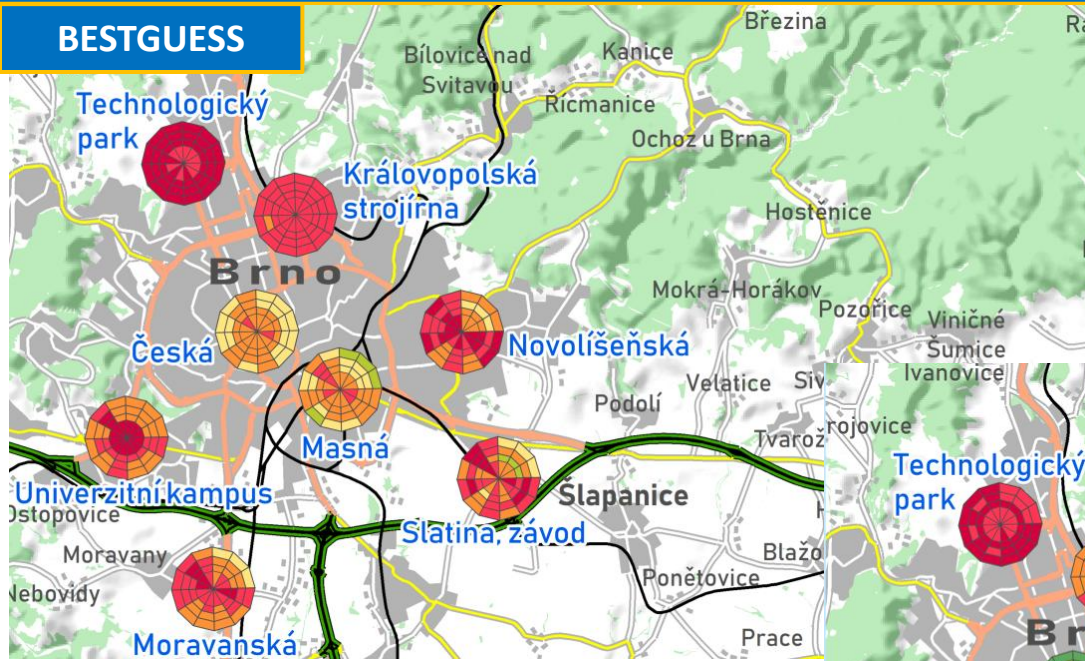


6:00 – 9:00  
14:00 – 18:00

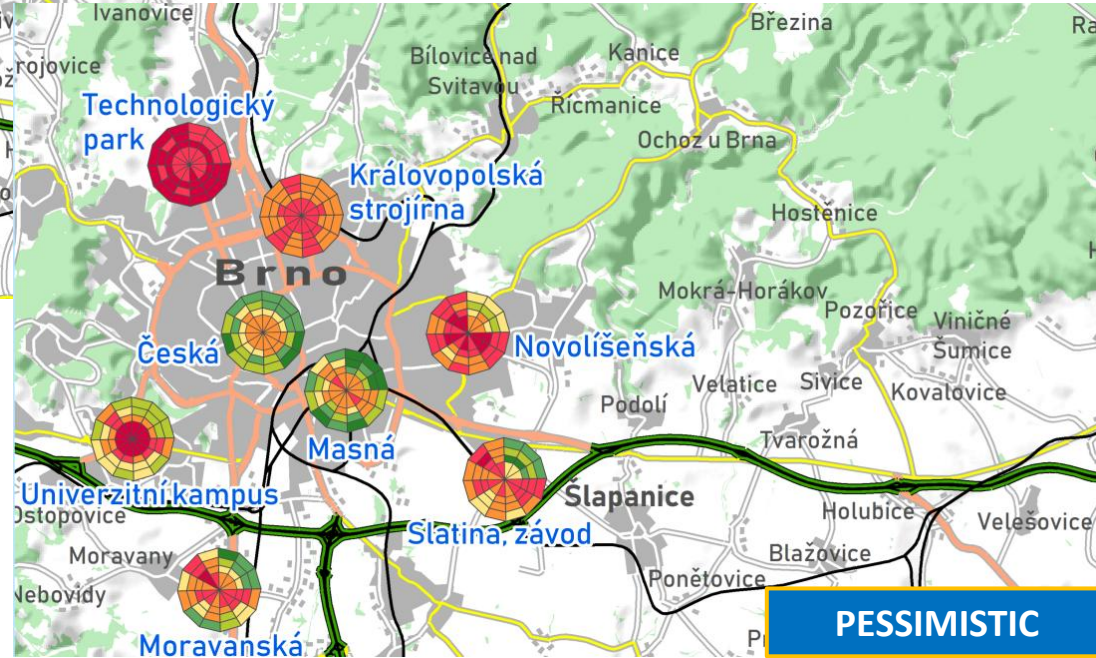


# P+R vs. IAD | dostupnost míst brna

**BESTGUESS**



ranní špička



**PESSIMISTIC**

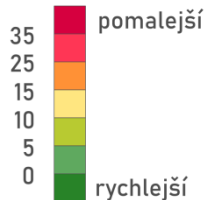
čas příjezdu do Brna



výjezd z Místa vyjížďky

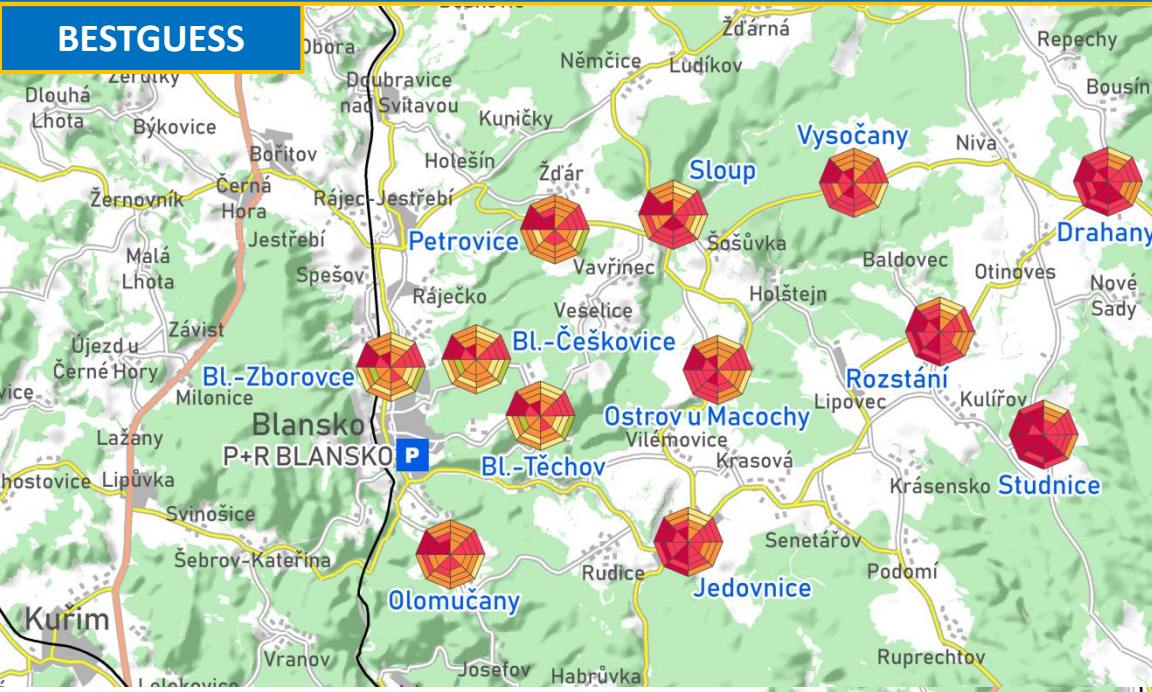


Park and Ride vs IAD (min)

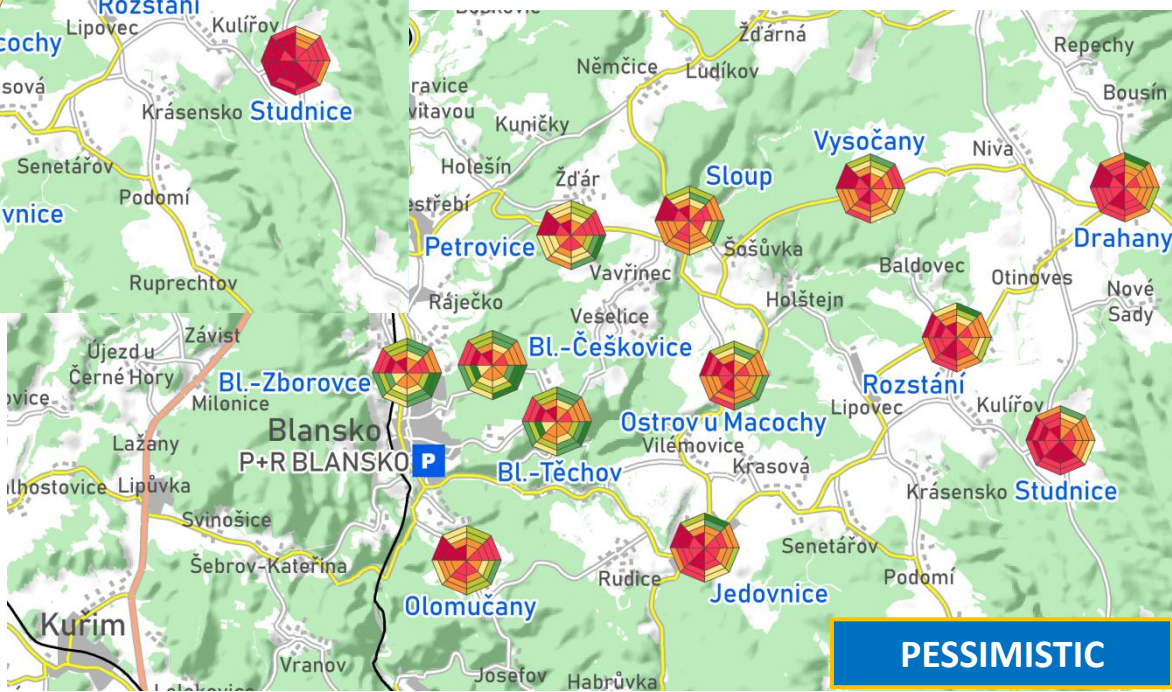


# P+R vs. IAD | dostupnost brna z obcí

**BESTGUESS**



ranní špička



**PESSIMISTIC**

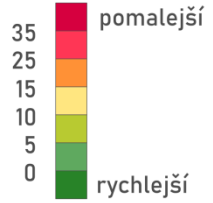
čas příjezdu do Brna



příjezd do místa v Brně

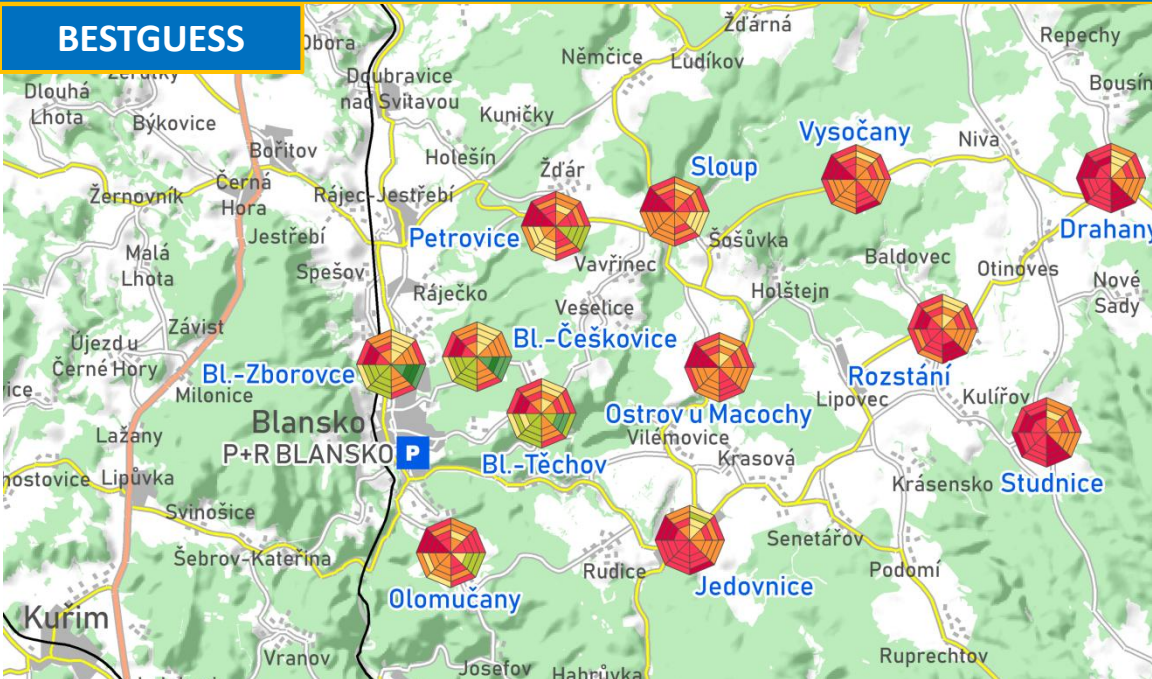


Park and Ride vs IAD (min)

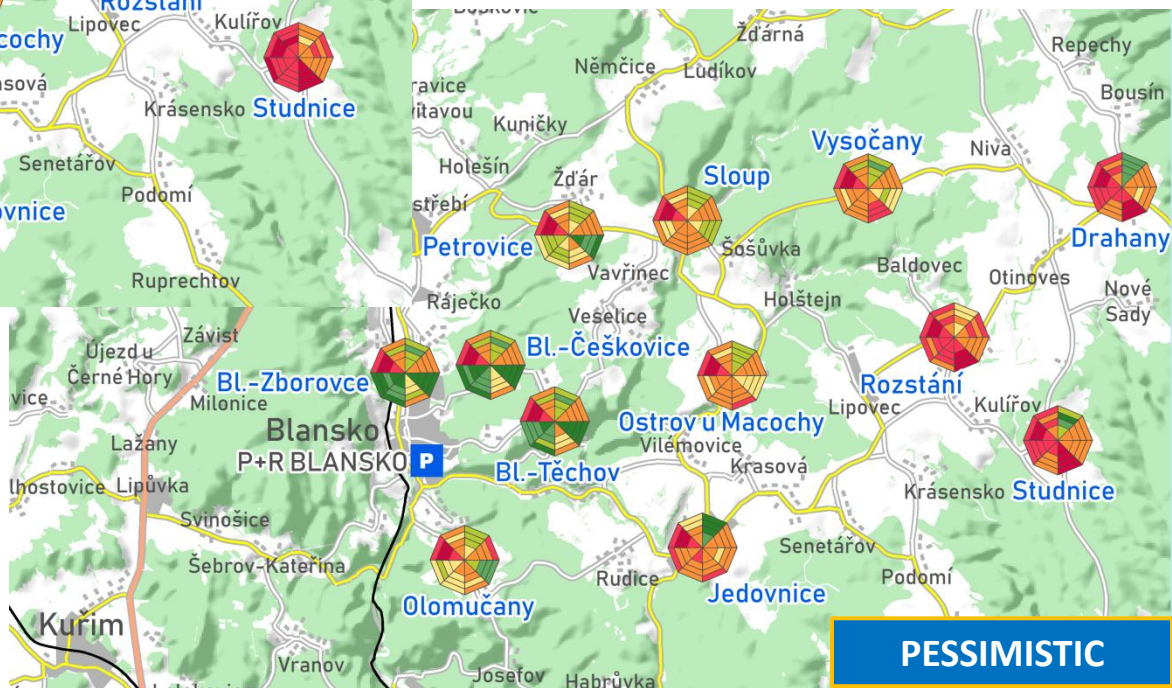


# P+R vs. IAD | dostupnost brna z obcí

**BESTGUESS**



**odpolední špička**



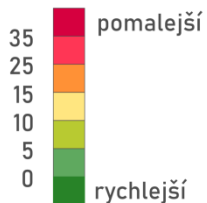
**čas odjezdu z Brna**



**odjezd z místa v Brně**



**Park and Ride vs IAD (min)**



**PESSIMISTIC**

# SHRNUTÍ

CENTRUM BRNA A OKOLÍ BLANSKA

X

SEVER A ZÁPAD BRNA A VZDÁLENĚJŠÍ „VÝCHOD“

1. PROBLÉM S PARKOVÁNÍM/PLACENÉ PARKOVÁNÍ

2. **ČASOVÁ VÝHODNOST**

3. CENA

4. POHODLÍ

# CHYTRÁ MOBILITA: ANALÝZA ČASOVÉ (NE)VÝHODNOSTI PARK AND RIDE BLANSKO

**Pavel Orlíček**

MASARYKOVA UNIVERZITA  
Geografický ústav  
Laboratoř geoinformatiky a kartografie  
460950@mail.muni.cz