

# Specifikace Systému TaxiS - Zadání

## Účel systému

TaxiS je systém zaměřený na optimalizaci **jízd taxíků** v rámci firmy TaxiS. Cílem systému je umožnit jak **řidičům**, tak **zákazníkům** snížit **náklady** na **jízdy** taxíkem.

## Specifikace

TaxiS bude mít návaznost na systém objednávek **jízd**, dispečink ap. Analýza systému bude probíhat v několika fázích. V první fázi jde o postupné vybudování kostry použitím objektově orientovaných technologií. V systému lze rozeznat několik různých typů objektů, které se účastní činností systému. Stručně je uvedena jejich charakteristika a požadavky na evidenci jejich atributů.

### Vozidla

Systém eviduje vozidla, která se mohou nacházet ve dvou stavech: aktivní, neaktivní. Aktivní – v daném okamžiku jsou k dispozici **zákazníkům**, neaktivní – nejsou provozuschopná – mohou být v servise. U vozidel se eviduje SPZ, typ, označení, rok výroby, datum platnosti STK, počet pasažérů, objem zavazadlového prostoru, datum předpokládaného servisu.

### Řidiči

Firma má seznam **řidičů**, kteří jsou buď zaměstnanci firmy, nebo je možné s nimi sjednávat externí spolupráci. Sledují se jejich jméno, příjmení, datum narození, adresa, platnost a typ oprávnění ŘP.

### Zákazníci

Naše služby využívá několik stálých **zákazníků**, kteří díky objemu již realizovaných obchodů mají speciální ceny. Dále jsou to jednorázoví **zákazníci**. Evidujeme jméno a příjmení, v případě firmy její název, kontaktní telefon.

### Dispečink

Jedná se o operátory, kteří pomáhají sledovat rezervace a spojují se s **řidiči** na trase, aby **jízdy** byly pokud možno co nejefektivněji realizovány. Evidujeme jejich jméno, příjmení, datum narození a adresu v systému.

### Rezervace jízdy

Existuje několik kanálů, které umožňují rezervovat či objednat **jízdu** taxíkem.

- přes Internet pomocí objednávkového formuláře
- telefonicky, číslo ...
- e-mailem na adrese [taxi@taxi.cz](mailto:taxi@taxi.cz)
- pomocí sms

Každé objednávce je přiřazeno jednoznačné číslo. U objednávky musí být uvedeno jméno zákaníka, kontakt na **zákazníka** – telefon, místo odvozu, cílové místo, datum a hodina, kdy má být vůz přistaven.

Stejně tak je možné **jízdu** realizovat pro zákazníka, který si taxi “chytne” na ulici bez předchozí rezervace.

### Jízda

**Jízda** vozidlem naší firmy je evidována pomocí datumu, času odjezdu z místa odvozu a času příjezdu do cíle, místa, kde byl zákazník naložen, cílové místo, doba čekání během jízdy, počet najetých kilometrů dle tachometru. U každé **jízdy** se vypočítává cena za **jízdu** – jedná se o součet následujících položek:

- nástupní sazba,
- počet najetých km,

- sazba dle typu **zákazníka**,
- počet minut čekání krát sazba za čekání.

### **Sazba**

Eviduje se několik typů různých sazeb:

- základní,
- nadstandard,
- obousměrná,
- do zahraničí,
- VIP,
- z ulice.

Další fáze analýzy povedou k vytvoření UML diagramů a podrobné dokumentace, která bude předána firmě k implementaci systému.