

PROČ (NE)JEZDIT PO BRNĚ NA KOLE?

Nikola KOKTAVÁ, Jiří HORÁK

VŠB - Technická univerzita Ostrava, 17. listopadu 2172/15, 708 00, Ostrava, Česko
nikola.koktava@vsb.cz; jiri.horak@vsb.cz

Abstrakt

Jízda na kole ve městě je díky bike-sharingu stále více oblíbená, avšak otázkou spíše zůstává, zda na to města dokáží reagovat. Brno se snaží aktivně podporovat cyklistiku ve městě akcemi jako „Na kole do práce“ či „Bikesharingem zdarma na letní měsíce“. Na základě dat z Velké brněnské cykloankety a dat o cyklodopravě poskytovanými portálem data.brno je možné zhodnotit řadu aspektů cyklodopravy v Brně: kdo jsou cyklisté v Brně, co oceňují, s jakými bariérami se střetávají a kde je nacházejí, či jaký je stav cykloopatření. Příspěvek poskytuje na ně odpovědi, ukazuje problémová místa v Brně a se zamýšlí se nad možností cyklistiky v Brně, zda jsou stávající opatření dostatečná a jaké jsou možnosti dalšího rozvoje.

Abstract

Cycling in the city is becoming increasingly popular thanks to bike-sharing, but the question remains whether cities can respond adequately. Brno is actively trying to support cycling in the city with initiatives such as "Bike to Work" and "Free Bikesharing for Summer Months". Based on data from the Great Brno Cycling Survey and cycling data provided by the data.brno portal, it is possible to evaluate various aspects of cycling in Brno: who are the cyclists in Brno, what do they appreciate, what barriers do they encounter and where, and what is the state of cycling measures. This contribution provides answers to these questions, shows problematic areas in Brno, and reflects on the possibilities of cycling in Brno, whether the existing measures are sufficient, and what are the possibilities for further development.

Klíčová slova: mikromobilita, cyklistika, bezpečnost, bike-sharing

Keywords: micromobility, cycling, safety, bike-sharing